

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

VERSION CORRIGÉE

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
14 juillet 2005 (14.07.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/064132 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : F01N 3/22,
3/28, B01D 39/20

(21) Numéro de la demande internationale :
PC17/FR2004/003340

(22) Date de dépôt international :
22 décembre 2004 (22.12.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0315389 24 décembre 2003 (24.12.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
SAINT-GOBAIN CENTRE DE RECHERCHES ET
D'ETUDES EUROPEEN [FR/FR]; "Les Miroirs", 18,
avenue d'Alsace, F-92400 COURBEVOIE (FR).

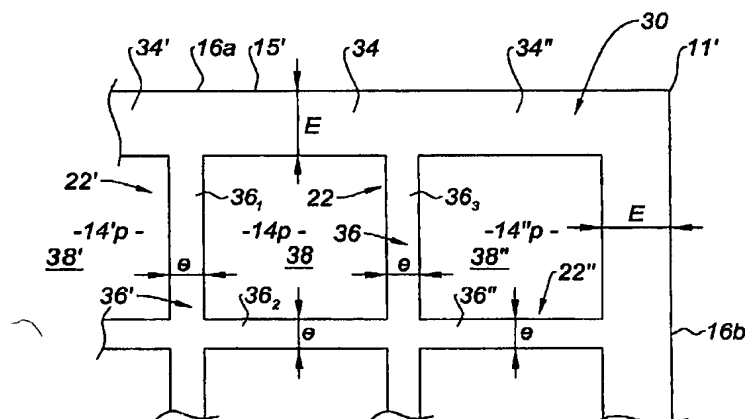
(72) Inventeurs; et
(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : BARDON,
Sébastien [FR/FR]; -, 48, rue Molière, F-69006 LYON
(FR). BRIOT, Anthony [FR/FR]; -, 27, Avenue de la
Violette, F-84000 AVIGNON (FR). GLEIZE, Vincent
[FR/FR]; -, 9, rue Terre Noire, F-84000 AVIGNON (FR).

(74) Mandataire : CABINET JP COLAS; -, 37, avenue
Franklin D. Roosevelt, F-75008 PARIS (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: BLOCK FOR FILTERING PARTICLES CONTAINED IN EXHAUST GASES OF AN INTERNAL COMBUSTION
ENGINE

(54) Titre : BLOC POUR LA FILTRATION DE PARTICULES CONTENUES DANS LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT D'UN MO-
TEUR A COMBUSTION INTERNE



(57) Abstract: The invention relates to a block for filtering particles contained in exhaust gases of an internal combustion engine. This block (11) comprises a number of gas circulation channels (14e, 14s) each of these channels (14e, 14s) being delimited by a lateral wall (22), a closing plug (15e, 15s) and an opening (19e, 19s) leading to the exterior. The inventive block is characterized in that a first portion (34) of the lateral wall (22) comprises at least one of channels (14p, 14p'), referred to as reinforced channel, having a thickness greater than that of the remainder of the lateral wall (22) forming a second portion (36) of the lateral wall (22), the ratio (R) of the width of the first portion (34) to the width of the second portion (36) ranging from 1.1 to 3 in a transversal sectional plane (P).

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/064132 A1